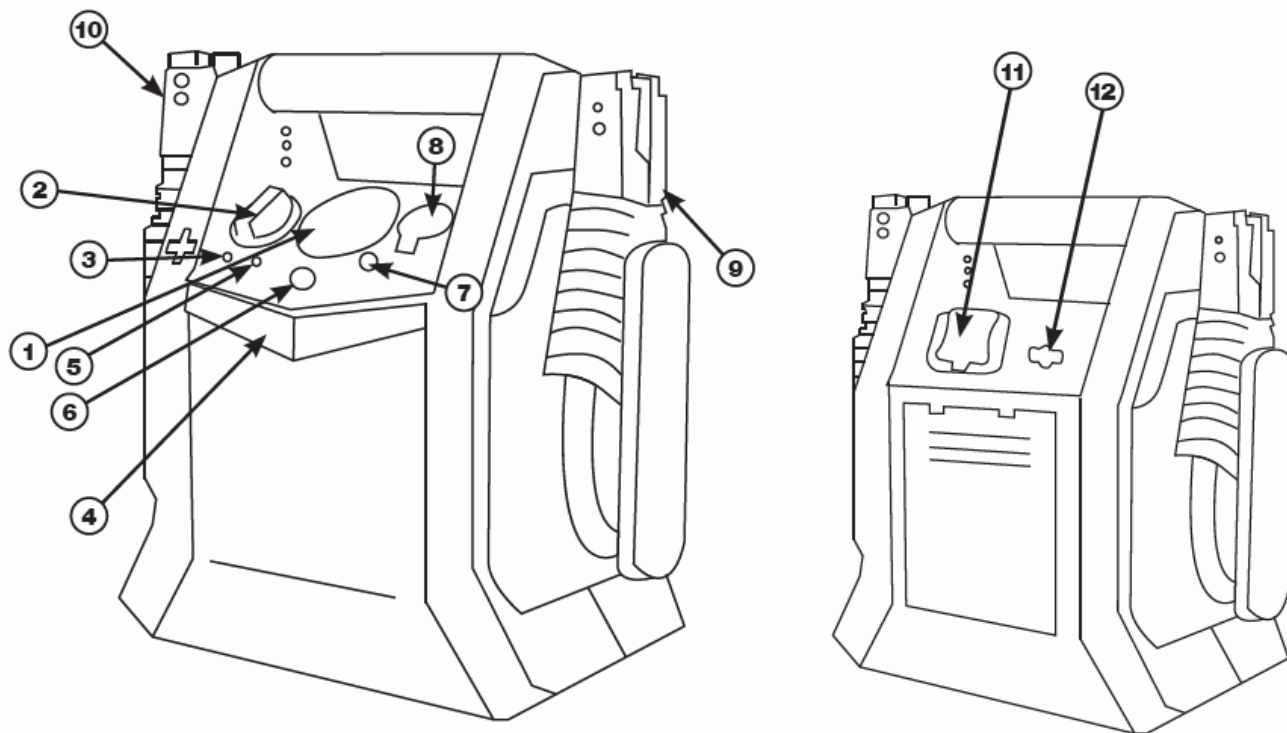




PASTREAZA INSTRUCȚIUNILE!



Componente

1. Indicator de stare a bateriei cu iluminare de fundal
2. USB, ON, Poziție alarmă/Power ON/OFF comutator
3. Lumină de încărcare (roșu)
4. Lumină LED
5. Lumină de încărcare completă (verde)
6. Buton pentru lumină de lucru
7. Buton de testare a nivelului bateriei
8. Priză 12VDC
9. Cablu de incarcare negativ (-) (negru)
10. Cablu de incarcare pozitiv (+) (roșu)
11. Port de încărcare
12. Priză USB.

INFORMAȚII GENERALE

Jump Starterul folosește o BATERIE SIGILATĂ FĂRĂ ÎNTREȚINERE, care permite depozitarea unității în orice poziție, oriunde, fără teama de scurgere. De asemenea, are un comutator special care trebuie pornit intenționat înainte de a utiliza starterul. Acest starter se depozitează convenabil sub sau în spatele unui scaun sau unde este la îndemână. Salvați acest manual Veți avea nevoie de manualul pentru avertismente și precauții de siguranță, proceduri de operare și întreținere, lista de piese și specificații. Păstrați manualul într-un loc sigur și uscat pentru referințe ulterioare.

-Conectați cablurile la polaritățile corespunzătoare: Conectați clema roșie de încărcare la borna pozitivă a bateriei (simbol +). Conectați clema de încărcare neagră la șasiul vehiculului, departe de baterie și de conducta de combustibil.

-Folosiți acest starter în zone bine ventilate. Nu încercați să porniți vehiculul în apropierea gazelor sau lichidelor inflamabile.

-Nu lăsați clemele negre și roșii să se atingă. Dacă se întâmplă acest lucru, clemele sau alte obiecte metalice se pot topi. Așezați clemele numai pe bornele corespunzătoare.

- NUMAI SISTEME DE 12 VOTI. Utilizați numai cu vehicule și bărci cu sisteme electrice de 12 volți.

-Numai pentru utilizare în caz de urgență. Nu utilizați acest demaror în locul bateriei unui vehicul. Utilizați doar pentru a porni vehiculul.

-Evitați șocurile electrice. Aveți grijă extremă atunci când fixați în jurul conductoarelor neizolate sau al barelor colectoare. Preveniți contactul corpului cu suprafețele împământate, cum ar fi țevile, radiatoarele și carcasele dulapurilor atunci când testați tensiunile.

-Păstrați zona de lucru curată. Probabilitatea de accidentare este mai mare în zonele aglomerate.

- Evitați deteriorarea sistemului de pornire a vitezei. Utilizați numai așa cum este specificat în acest manual.

- Respectați condițiile zonei de lucru. Nu utilizați în locuri umede sau cu apă. Nu expuneți la ploaie. Păstrați zona de lucru bine iluminată.

- Nu așezați această unitate în lumina directă a soarelui, căldură directă sau umezeală

- Depozitați echipamentul inactiv. Când nu este utilizat, demarorul trebuie depozitat într-un loc uscat pentru a împiedica rugina. Închideți-l întotdeauna și nu lăsați-l la îndemâna copiilor.

- Reparația trebuie efectuată numai de către experți, altfel poate cauza un pericol considerabil pentru utilizator.

Avertisment: Socul electric poate provoca moartea sau vătămarea. Evitați atingerea conductoarelor expuse de electricitate. Sistemul său este conceput pentru a fi utilizat cu vehicule sau bărci. Nu veți avea nevoie de un vehicul gazdă sau de o sursă de alimentare de 230 VAC. De asemenea, puteți utiliza acest sistem ca sursă de alimentare portabilă de 12 VDC în zone îndepărtate sau în situații de urgență.

UTILIZARE

1.ROBOT PORNIRE. Porniți un vehicul:

AVERTISMENT: urmați instrucțiunile cu meticulozitate, întotdeauna în ordinea de mai jos!

- Asigurați-vă că demarorul este oprit: întrerupătorul din fig. 2 trebuie să fie în poziția OPRIT

-Asigurați-va ca masina care trebuie pornita are contactul de chei pus pe Oprit/ Off.

- Conectați mai întâi clema roșie (+) la borna pozitivă a bateriei vehiculului.

- Apoi conectați clema neagră (-) la o parte metalică imobilă a motorului; nu conectați clema la borna negativă a bateriei.

PERICOL! Nu porniți niciodată întrerupătorul de pornire decât dacă sunteți absolut sigur că ați conectat cablurile la polaritățile corecte ale vehiculului și ale bateriei acestuia.

- Rotiți comutatorul demarorului în poziție ON rotindu-l în sensul acelor de ceasornic cu 90° (fig. 2).

- Rotiți contactul (sau cheia) al vehiculului sau al bărcii în poziție ON. Așteptați aproximativ un minut. Rotiți contactul vehiculului în poziția de pornire pentru cel mult 3 și 4 secunde. Dacă vehiculul sau barca nu pornește, așteptați cel puțin 3 minute înainte de a încerca din nou.

Avertisment: Nu permiteți clemele negre și roșii să intre în contact sau să atingă un conductor comun.

În timp ce motorul funcționează, urmați întreaga secvență a instrucțiunilor de mai jos cu mare grijă:

1. Opriți demarorul: comutați în poziția OPRIT.

2. Deconectați clema neagră (negativă) de la vehicul.

3. Deconectați clema roșie (pozitivă) de la vehicul.

4. Readuceți clemele în carcasa lor. Vă sfătuim să reîncărcați produsul cât mai curând posibil.



2.ACUMULATOR PORTABIL. Folosind pornirea ca sursă de alimentare:

- Scoateți capacul de pe priza tip brichetă (fig8).
- Introduceți ștecherul brichetei aparatului care trebuie alimentat în priză ca în fig8

REÎNCĂRCAREA Jump Starterului FOLOSIND ALIMENTARE 220v

Important! Pentru a proteja bateria și a prelungi durata de viață a acesteia, încărcați-o timp de 12 ore înainte de a o folosi pentru prima dată, apoi de fiecare dată când este utilizată și cel puțin la fiecare 3 luni.

Unitatea poate fi reîncărcată utilizând o sursă de alimentare de 230 VCA (folosind adaptorul de alimentare adecvat) sau folosind o sursă de alimentare de 12 VCC. Vă recomandăm să păstrați bateria complet încărcată în orice moment. Un nivel scăzut de încărcare ar putea scurta durata de viață a bateriei. Rețineți că timpul necesar pentru reîncărcarea bateriei depinde de numărul de ori a fost folosită ca starter. Pentru a verifica dacă bateria necesită reîncărcare, poziționați comutatorul în fig. 2. LED-urile văzute în fig2 indică starea de încărcare a bateriei.

REÎNCĂRCATI folosind o sursă de alimentare de 230 V AC. AVERTISMENT: Folosiți adaptorul de alimentare furnizat numai și exclusiv pentru reîncărcarea robotului de pronire.

1. Introduceți mai întâi ștecherul adaptorului de alimentare (fig. B-4) într-o priză de 230 VAC. Apoi introduceți ștecherul de ieșire corespunzător (fig. B-5) în priza de reîncărcare (fig. A-4).
2. Asigurați-vă că comutatorul din fig.2 este pus pe „OFF”.
3. LED-ul „Încărcare” se aprinde și demarorul este pornit modul de reîncărcare. LED-urile văzute în fig. A-2 se aprinde și pentru a indica starea de încărcare atinsă: când se aprinde ultimul LED VERDE, procesul de încărcare este complet și încărcătorul de baterie poate fi scos; totuși, această pornire este echipată cu un dispozitiv de control care previne supraîncărcarea bateriei și a unității de alimentare. Lăsați sistemul să se reîncarce atât timp cât este necesar.